

# JOURNAL DE MONACO

Administration et Rédaction.  
Rue de Lorraine, 14,  
à Monaco (Principauté.)

POLITIQUE. LITTÉRAIRE ET ARTISTIQUE  
PARAISSANT LE MARDI

Tous les ouvrages français et étrangers  
dont il est envoyé 1 exemplaire son  
annoncés dans le journal.

INSCRIPTIONS :

Annonces. . . . . 25 Cent. la ligne  
Réclames. . . . . 50.

On s'abonne, pour la France, à Paris; à l'Agence Havas, rue J.-J. Rousseau, 3, et chez M. St-Hilaire, éditeur de musique du Conserv. Imp. et directeur du Comptoir général des compositeurs, rue du f. Poissonnière, 10  
ÉDOUARD ROUYEYRE, Libraire et Commissionnaire, rue des Saints-Pères, 1.  
A Nice, LIBRAIRIE VISCONTI, rue du Cours et LIBRAIRIE-AGENCE JOUGLA, rue Gioffredo, 1. près la pl. Masséna  
à l'AGENCE-DALGOUTTE, place du Jardin Public, 3

ABONNEMENTS :

Un An . . . . . 12 Francs  
Six Mois . . . . . 6 id.  
Trois Mois . . . . . 3 id.

On traite de gré à gré pour les autres insertions

Les abonnements comptent du 1<sup>er</sup> et du 16 de chaque mois et se paient d'avance.  
Les lettres et envois non affranchis seront refusés. — Les manuscrits non insérés seront rendus.

Pour l'ÉTRANGER les frais de poste en sus

Monaco, le 14 Août 1883

Le Prince a reçu de l'Empereur de Russie une réponse à la lettre par laquelle Son Altesse Sérénissime a conféré à Sa Majesté Impériale la Grand' Croix de l'Ordre de Saint-Charles.

NOUVELLES LOCALES

S. A. S. le Prince Héritaire a quitté dimanche dernier le château de Marchais, se rendant en Allemagne, chez S. A. R. le Prince de Hohenzollern.

S. G. M<sup>gr</sup> l'Evêque est parti de Monaco le 7 de ce mois pour se rendre en Franche-Comté, et de là au château de Marchais.

Depuis quelques jours, sont commencées les fouilles destinées à la construction de l'égout qui doit desservir les rues de la Colle et du Rocher, et l'avenue de la Gare.

Une tranchée est également ouverte sur le côté gauche du boulevard Charles III et servira à l'installation des tuyaux de gaz pour l'éclairage de ce boulevard jusqu'à la frontière, et à la canalisation de conduites qui alimenteront des bouches d'eau destinées à l'arrosage de cette voie publique. Cette tranchée doit se raccorder avec celle de l'égout des rues de la Colle et du Rocher, qui, on le sait, vont être aussi éclairées au gaz

Nous recevons ce matin les résultats du concours de pigeons voyageurs belges dont le lâcher a eu lieu à Monte Carlo le samedi 4 de ce mois.

Comme on le verra, malgré les orages et les brouillards qu'ont traversés les pigeons, un d'eux est arrivé le lendemain 5 à Bruxelles et avait effectué son voyage en 36 heures; 7 sont arrivés le 6; 9 sont arrivés le 7, et 13 le 8.

Voici la liste avec les noms des propriétaires et les heures d'arrivée des oiseaux :

1. A M. Van Bael, de Bruxelles, Etterbeck, 5 août, à 5 h. 13 soir. — 1<sup>er</sup> Prix.

Le 6 Août

2. A MM. Gilson, Bruxelles, 6 h. 34 matin.
3. Vrancken, d'Ensival, 10 h. 40 matin.
4. Van den Borre, d'Uccle, 11 h. 24 matin.
5. Bousmarck, de Lodelinsart, 2 h. 9 soir.
6. Vleminckx, d'Uccle, 2 h. 34 soir.
7. Naeck, d'Uccle, 4 h. 24 soir.
8. Vandendaele, de Bruxelles, 5 h. 1 soir.

Le 7 Août

9. A MM. Deblander, de Pont de Loup, 1 h. 58 soir.
10. Michel, de Baume, 5 h. 14 soir.
11. Redouté, de Liège, 5 h. 30 soir.
12. Vanbagaerd, à Laeken, 5 h. 35 soir.
13. Vandendorre, Uccle, 6 h. 13 soir.
14. Van Leckwyck, Lierre, 6 h. 20 1/2 soir.
15. Geubelle, Tamines, 6 h. 38 soir.
16. Rhul, Verviers, 6 h. 59 soir.
17. Laurent, Bouillet, 7 h. 55 soir.

Le 8 Août

18. Dubois, Dompremy, 6 h. 39 matin.
19. Herrygers, Lierre, 8 h. 18 matin.
20. Halleux, Waremmes, 8 h. 46 matin.
21. Smet, Erquelines, 9 h. 34 matin.
22. Tordeur, Bruxelles, 9 h. 57 matin.
23. Leclercq, Morlanwelz, 10 h. 19 1/2 mat.
24. Laurent, Jumet, 11 h. 4 matin.
25. Herreweghs, Alost, 11 h. 13 matin.
26. Tambuyser, Boisfort, 12 h. 54 soir.
27. Defosse, Pepinster, 2 h. 27 1/2 soir.
28. Lauwers, Contich, 3 h. 32 soir.
29. Verviers, Ensival, 3 h. 50 1/2 soir.
30. Malton, Genappe, 4 h. 5 soir.  
etc., etc.

Nous sommes heureux d'apprendre que M. le Ch<sup>er</sup> Anselmi, Consul de Monaco à Naples, qui se trouvait aux bains de Casamicciola, est parvenu à échapper sain et sauf aux effets du tremblement de terre, bien que le pavé de sa chambre se soit effondré sous ses yeux.

Un triste accident s'est produit dimanche soir vers 7 heures à la gare de Monte Carlo. Le sieur Joseph Provençal, âgé de 45 ans, natif de Cagnes (Alpes-Maritimes), homme d'équipe chargé du sémaphore de cette gare, était occupé à hisser la lanterne servant d'indications aux trains, quand cette lanterne lui tomba sur la tête de la hauteur de 9 mètres 50 et lui fractura le crâne. Relevé aussitôt, il fut visité par M. le docteur Colignon, mais hélas ! il expira au bout d'une heure sans avoir repris connaissance.

La cause de cet accident ne peut être encore expliquée. Nos lecteurs savent que les sémaphores de chemin de fer sont des poteaux en fonte munis de rainures dans lesquelles glisse, sur une plaque, au moyen de chaînes et d'une poulie fixée à l'extrémité supérieure du mât, une énorme lanterne du poids de 7 kilogrammes environ.

On suppose que le malheureux Provençal avait accroché précipitamment sa lanterne d'un seul côté de la plaque et qu'arrivée à la poulie, celle-ci, par suite d'une secousse trop forte, s'est détachée; tombant d'une telle hauteur, elle représentait un poids de 100 kilogrammes pour le moins.

Une enquête a été ouverte sur-le-champ par M. le Directeur de la Police.

Provençal était, depuis douze ou treize ans, à la Compagnie, estimé de ses chefs et aimé de ses camarades. Il laisse une veuve et n'avait point d'enfants.

M. Gilles, sous-chef de gare à Nice, remplaçant M. le chef de gare de Monte Carlo en congé, a pris, dès la constatation de cet accident, les mesures commandées par l'humanité pour les soins à donner au blessé.

A ce propos, on nous fait remarquer que la Compagnie P.-L.-M. a adopté dans la plupart de ses gares, à Monaco notamment, un système de sémaphore qui, s'il était exclusivement employé, ne permettrait pas de pareilles catastrophes: c'est celui dont la chaîne remontant la lampe se manœuvre par derrière.

Nous avons souvent eu occasion de recommander les plus grandes précautions aux personnes faisant usage de pétrole; voici un nouvel accident qui donne raison à ces conseils de prudence. Dimanche dernier, vers 9 heures et demie du soir, M<sup>me</sup> Buisson, demeurant rue de Vedel, au deuxième étage, se servait, en allant d'une chambre à une autre, d'une lampe à pétrole allumée, qui lui glissa des mains; cette lampe en verre se brisa, et le dangereux liquide se répandit en flammes sur le sol; M<sup>me</sup> Buisson, effrayée, se mit à appeler au secours. M. Barral, voisin, demeurant à l'étage supérieur de la maison, accourut aussitôt et étouffa le feu en jetant un oreiller sur le pétrole. Les pompiers du poste de la place du Palais, appelés, n'ont pu que constater l'extinction de ce commencement d'incendie, qui, sans la présence d'esprit de M. Barral, eût pu avoir de plus graves conséquences.

CATHÉDRALE DE MONACO

Mercredi 15 Août

SOLENNITÉ DE L'ASSOMPTION DE LA SAINTE VIERGE  
(Fête d'obligation)

Les Messes auront lieu dans les Eglises comme les Dimanches.

10 heures du matin. — Grand'Messe solennelle.  
4 heures de l'après-midi. — Vêpres, Procession en l'honneur de la Sainte Vierge, Bénédiction du Saint-Sacrement.

Dimanche 19 Août

4 heures de l'après-midi. — Vêpres, Procession de Pénitence, Salut.

Mercredi a eu lieu la distribution des prix au Collège de la Visitation. M. le Pro-Vicaire Général, M. l'Archiprêtre, M. le Ch<sup>er</sup> de Loth, adjoint, y assistaient.

Des intermèdes musicaux étaient exécutés par le professeur et par ses élèves.

Parmi les lauréats le plus souvent récompensés, nous pouvons citer :

- En 2<sup>e</sup> Lycée*  
M. Joseph Gatteschi, 7 prix.
- En 1<sup>er</sup> Lycée*  
M. le comte Eugène Rodriguez, 6 prix.
- En 5<sup>e</sup> Gymnase*  
M. le marquis Nicolas del Carretto di Balestrino, prince perpétuel, 7 prix
- En 4<sup>e</sup> Gymnase*  
M. le comte Jean Tarsis, prince perpétuel.  
M. le marquis Fabius Invrea, 6 prix.
- En 3<sup>e</sup> Gymnase*  
M. le marquis Philippe Scortorio, 3 prix.  
M. le comte Jules d'Aspromonte, 2 prix.
- En 2<sup>e</sup> Gymnase*  
M. le comte Paul Tarsis, prince perpétuel, 3 prix.  
M. le comte César Parravicini, 7 prix.
- En 1<sup>er</sup> Gymnase*  
M. Jacques Agnesi, prince perpétuel, 7 prix.
- En 3<sup>e</sup> Elémentaire*  
M. le marquis Max Cavriani, 3 prix.
- En 2<sup>e</sup> Elémentaire*  
M. le marquis François Cavriani, 3 prix.  
M. le prince Charles Torlonia, 2 prix.

La mention *prince perpétuel* veut dire que dans toutes les distributions de notes de l'année, l'élève a été nommé toujours *premier* de sa classe.

CHRONIQUE DU LITTORAL

**Nice.** — La semaine dernière, à quelques heures d'intervalle, le feu a pris à quatre endroits différents de la forêt du Montboron.

Ces incendies, qui auraient pu prendre de graves proportions, ont été rapidement éteints grâce au concours dévoué de plusieurs voisins.

— Par arrêté de M. le Préfet des Alpes-Maritimes, l'ouverture de la chasse dans ce département est fixée au dimanche 26 août courant.

— CLUB NAUTIQUE DE NICE. — Le 15 août courant, de petites régates seront organisées dans la baie des Anges par le Club nautique de Nice.

**Savone.** — Les pêcheurs de Savone ont capturé une murène pesant 50 quintaux. Il est fort rare que les poissons puissent atteindre d'aussi grandes dimensions dans nos parages, où ils sont pris et frits dès l'âge le plus tendre.

**Gènes.** — Le bandit de Quezzi, que le *Caffaro* avait fait partir pour des rivages inconnus, se trouve toujours, suivant le *Movimento*, dans les campagnes du Bisagno. Dimanche dernier, le *sbirretto* serait allé tranquillement déjeuner à Torriglia.

LETTRES PARISIENNES

(Correspondance particulière du Journal de Monaco)

La catastrophe d'Ischia suscite à Paris la même émulation de charité que celle de Szegedin et de Murcie. Entre autres manifestations généreuses à cette occasion, il y aura à la fin de ce mois, au jardin des Tuileries, une fête de jour et de nuit avec tombola comportant cinq cent mille billets à un franc, puis des expositions artistiques, des représentations aux Italiens — ex-théâtre des Nations — que sais-je encore? La France, cette fois encore, prouvera qu'elle est la nation par excellence des grands élans et des larges offrandes.

Plusieurs des hautes personnalités de l'aristocratie qui s'apprétaient à quitter Paris s'y trouvent retenues par les nouvelles alarmantes reçues de Frohsdorf.

Le mieux constaté dans l'état du comte de Chambord ne s'est pas maintenu. Les phénomènes dyspeptiques ont reparu, et la faiblesse est très grande. On s'occupait beaucoup des éventualités créées par cette situation, jeudi, au mariage de M<sup>lle</sup> de Sémallé, fille du vicomte et de la vicomtesse, avec le baron de Vinols.

Les distributions de prix ont empli la semaine. Au collège Stanislas, le prince Henri d'Orléans, le

second des fils du duc de Chartres, a remporté douze prix. Le duc a cinq enfants, trois fils dont l'aîné, Robert, est paralysé, et deux filles.

M. Charles Brun, ministre de la marine, a donné sa démission, par suite de l'état de sa santé. Il est remplacé par le vice-amiral Peyron, commandant en chef et préfet maritime du cinquième arrondissement à Toulon. Le vice-amiral a occupé, à deux reprises différentes, sous le ministère des amiraux Cloué et Jauréguiberry, le poste de chef d'état major général au ministère de la marine. Il est entré au service en 1839 et a fourni la plus brillante carrière, ayant pris part aux campagnes de la Baltique, de Crimée, d'Italie, de Chine, de Cochinchine et du Mexique. Le nouveau ministre de la marine est âgé de soixante ans.

*Le Concordat est-il respecté?* Sous ce titre, M. Emile Ollivier fait paraître une brochure appelée à un grand retentissement. Discutant les différents actes qui ont marqué jusqu'ici la persécution contre l'Eglise, l'auteur montre jusqu'à l'évidence que tous ces actes ont été une violation flagrante et réfléchie du Concordat, dans sa lettre et dans son esprit; travail, au total, très intéressant et très curieux, et qui fait honneur à celui qui l'a entrepris.

Alexandre Dumas va enfin avoir l'apothéose qui a manqué à ses funérailles. On se prépare à inaugurer sa statue, due au ciseau du regretté Gustave Doré, place Malesherbes. Dumas est mort le 5 décembre 1870, au Puys, près de Dieppe. Seize mois après, ses restes furent transférés au cimetière de Villers-Cotterets. Victor Hugo, en guise de couronne, jeta des fleurs de rhétorique sur la tombe du romancier, et le soleil assistait au convoi; mais, comme l'Académie Française, l'émotion publique resta absente. Seize mois d'intervalle entre le billet de part et le service funèbre, c'est bien long pour des larmes françaises. Le 16 avril 1872 fut donc seulement une date pour Villers-Cotterets: aujourd'hui, Paris va avoir la sienne, et l'inauguration du monument de Dumas donnera lieu à une solennité tout à fait digne de l'immortel conteur que la grande ville honore enfin.

La mort du général de Bouillé ne doit pas être passée sous silence. Le général portait haut et ferme un nom célèbre dans notre histoire et descendait du Bouillé qui, le 15 août 1830, arrivant de Paris à Valognes, détermina Charles X à recevoir de chacune des compagnies qui l'avaient escorté, son étendard respectif. Cette cérémonie, peu connue, fut d'un grand aspect, et mérite d'être rapportée. Il était 11 heures du matin, chaque compagnie fut introduite à son rang d'ancienneté, dans le salon où se trouvait Charles X, le duc et la duchesse d'Angoulême, la duchesse de Berry et ses enfants.

Six gardes, les plus anciens de la compagnie, servaient d'escorte à l'étendard. Le roi, la voix étouffée par l'émotion, remercia tour à tour ses serviteurs de la fidélité qu'ils lui avaient gardée, et dit entre autres choses :

— Je reçois vos étendards sans tache, et j'espère que mon petit-fils vous les rendra de même un jour...

Etonnez-vous après cela de l'obstination du comte de Chambord à maintenir intact son drapeau envers et contre tous. Obéissant à la promesse de son grand-père, il veut le rendre à l'armée tel qu'il lui a été transmis de sa part. Rentrée en sa possession, elle seule a le droit d'en décider la destinée.

Paris est maintenant dans la saison où les clubs sont déserts et où la trouvaille de quatre joueurs pour faire un whist devient une bonne fortune. Au Jockey, le grand salon ovale est vide; à l'Agricole, la salle à manger n'a plus de convives. La campagne fait prime, et hors l'eau salée, il semble qu'il n'y ait point de salut. La semaine de Deauville qui commence va encore achever ce dépeuplement de la capitale.

Les quelques mondains restés encore à Paris vont le soir à un café-concert des Champs-Élysées entendre toutes sortes d'inepties chantantes. On proteste, mais on y va. S'il est philosophe à la façon de Mazarin, c'est tout ce que peut demander le maître de l'établissement.

Les cafés-concerts ne s'en tiennent pas à la partie chantante pour attirer les clients. Ils exhibent des exercices acrobatiques comme au Cirque, des étrangetés de toute espèce comme à la foire, et clôturent invariablement la soirée par une pantomime qui fait

les délices des étrangers. Ils ont beau ne pas savoir le français, au moins ils comprennent ce spectacle.

C'est égal, Paris a une étrange façon de prouver par ses amusements qu'elle est la ville la plus spirituelle du globe!...

BACHAUMONT.

VARIÉTÉS.

Une visite à l'Exposition de pêcherie DU MUSÉE DE SOUTH KENSINGTON

Cette exposition internationale a pour but de montrer où en sont maintenant les procédés employés dans les différentes parties du globe pour prendre le poisson, le conserver, l'élever, le transporter et même le manger, car, en gens pratiques, les Anglais ont établi un marché aux poissons au milieu des galeries du palais.

Dans une grande vitrine, tout près de la porte, l'œil est attiré par une des plus belles collections de perles fines qu'il soit possible d'imaginer. Perles blanches, jaune d'or, orientales, perles grises et noires, perles roses, toutes ces merveilles, placées dans des écrins, jettent tout leur éclat aux visiteuses qui ne craignent pas de s'attarder à les contempler.

Le berceau de ces perles, c'est-à-dire les coquilles où elles sont nées, est placé au-dessous des écrins sur des étagères pour les rappeler sans doute à l'humilité par le souvenir de leur origine. On remarque, entre autres, un collier de perles, parure d'une valeur considérable, bien faite pour fasciner les jeunes ladies.

A côté de cette abondance de richesses de joaillerie, on remarque, non sans étonnement, la vitrine d'un fabricant de couteaux, de cuillères et d'ustensiles de ménage; mais, chose curieuse, tous ces objets sont faits avec des *carapaces de homards*, d'écrevisses ou de langoustes.

Une patte bien rouge sert de manche à un coutelas; une queue de langouste est mise en guise d'anse à un panier, ou remplace le pied d'un sucrier. C'est de la haute fantaisie de coutellerie, de l'architecture ichthyologique.

En descendant quelques marches, on traverse une longue galerie qui abrite une abondante collection de bateaux de pêche, de yoles, d'embarcations de toute espèce; péniches de plaisance à rames et à voiles, péniches de pêche, péniches pique-nique avec la vaiselle, canot de course léger, long et fragile, etc., etc. Entre autres curiosités, un *bateau-caoutchouc* et un *bateau-portefeuille*.

Le bateau caoutchouc est un grand sac de caoutchouc gonflé avec de l'air et muni à l'intérieur d'un squelette en bois qui lui donne une rigidité suffisante pour résister aux flots et lui permettre de naviguer.

Quand au bateau-portefeuille, c'est le comble de l'invraisemblance. Imaginez un promeneur qui marche paisiblement près d'une rivière avec un portefeuille de dimensions très raisonnables sous le bras; la fantaisie lui vient-il de franchir le fleuve? Rien de plus simple: il ouvre son portefeuille, en sort un bateau, se met dedans, trouve un aviron, et le voilà pagayant avec une aisance parfaite au milieu du courant; il aborde et rengaine son esquif sans plus de façon.

Ce bateau est composé de planchettes minces reliées entre elles par des bandes de caoutchouc. Toutes ces planchettes se superposent exactement dans l'étui, et l'ensemble pèse environ 5 à 6 kilogrammes.

Les compagnies d'assurances feront bien de protester contre cette innovation.

On admire tout particulièrement les progrès réalisés dans la construction des canots de sauvetage, qui chaque jour sont appelés à rendre de si grands services sur les côtes battues par les flots durs de l'Océan.

Au milieu de tous ces esquifs, yachts, modèles de grands vaisseaux, on voit pendre, le long des murs ou des vergues des canots de pêche, tous les filets utilisés pour la capture du poisson. Il y en a de grands, à mailles serrées et fines, de petits à mailles robustes, mais larges.

Voici le harpon pour harceler la baleine et la « filer » jusqu'à ce que la fatigue l'ait épuisée, et ailleurs la marmite, l'énorme marmite où la graisse de ces gros cétacés est fondue à bord.

Ici, les pêcheurs de harengs, d'esturgeons; là, l'élevage du saumon et les bassins à alevins; puis, tout ce qui concerne la *mortapêche*: les hameçons d'amatour, tout cela côte-à-côte, un peu pêle-mêle, mais suffisamment en vue pour être facilement distingué par ceux que cela intéresse.

N'oublions pas que les sextans, les chronomètres,



SERVICE ENTRE NICE & MONTE CARLO & VICE-VERSA

OMNIBUS. Nice à Monte Carlo. 4 h. du soir. Monte Carlo à Nice. 6 h. du matin. Prix des places: Intérieur, 1 fr. 25; Banquettes, 1 fr. BREAKS. Nice à Monte Carlo. 9 h. 1/2 du matin. Monte Carlo à Nice. 5 h. 1/2 du soir. Prix des places: 2 fr. Bureau: Boulevard du Pont-Neuf, 34.



RECOMPENSE NATIONALE de 16,600 fr. Grande Médaille d'Or, etc.

QUINA LAROCHE ÉLIXIR VINEUX

Fortifiant, apéritif et fébrifuge. Très-agréable, cet ÉLIXIR est à base de Banyuls, contre Anémie, Affections d'estomac, Fièvres invétérées. PARIS, 22, RUE DROUOT & LES BONNES PHAR

En vente à l'imprimerie du Journal: L'ANNUAIRE DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO POUR 1883

1 vol. petit in-8°, de 300 pages, cartonné. Prix: 3 fr. - Par la poste, 3 fr. 50 en un mandat-poste.

les deux premiers livres du CODE CIVIL LE CODE D'INSTRUCTION CRIMINELLE LE CODE PÉNAL LE CODE DE COMMERCE

MONACO ET SES PRINCES Par H. Métivier.

2 volumes in-8° - Prix: 6 fr. - Par la poste: 8 fr. 50

M. Louis FAISSOLLE, sculpteur-marbrier, a l'honneur de prévenir sa clientèle qu'il vient de transférer ses ateliers et magasins boulevard Charles III, maison Aiglin. Sa nouvelle installation lui permet d'exécuter toutes sortes de commandes.

MAISON MODÈLE F. FARALDO

PLUS DE MAUX DE DENTS

L'ELIXIR DENTIFRICE

DES RR. PP. BÉNÉDICTINS OLIVÉTAINS

de l'abbaye de SOULAC (Gironde)

Se trouve à la MAISON MODÈLE tenue par F. FARALDO Maison du GRAND-HÔTEL, avenue de la Costa MONTE CARLO

PRIX DU TARIF DES RR. PP.: } 2 fr. le petit flacon 4 fr. le grand flacon

HORLOGE SOLAIRE UNIVERSELLE

par le R. P. GIOVANNI EGIDI

PRIX: 5 FRANCS

J. CHIAPPERINI, Editeur

Dépôt chez BERNINI, libraire, rue Grimaldi.

MONACO - Imprimerie du Journal de Monaco 1883

Horaire de la Marche des Trains du 31 Mai 1883. - Service d'Été.

Ligne de PARIS à MARSEILLE, à MONACO, à MONTE CARLO, à VINTIMILLE et à GÈNES

Table with 11 columns for stations and train types. Includes stations like Paris, Marseille, Toulon, Cannes, Nice, Villefranche-s-Mer, Beaulieu, Eze, La Turbie, Monaco, Monte Carlo, Cabbé-Roquebrune, Menton, Vintimille, and Gènes.

L'heure de Rome avance de 47 minutes sur celle de Paris. Le train express 3 prend à Paris et sur tout son parcours, les voyageurs pour toutes les destinations qu'il dessert. Le train rapide 7 ne prend que les voyageurs ayant à effectuer, sur le réseau P.-L.-M., un parcours d'au moins 600 kilomètres.

Ligne de GÈNES à VINTIMILLE à MONTE CARLO, à MONACO, à MARSEILLE et à PARIS

Table with 11 columns for stations and train types. Includes stations like Gènes, Albenga, Vintimille, Menton, Cabbé-Roquebrune, Monte Carlo, Monaco, La Turbie, Eze, Beaulieu, Villefranche-s-Mer, Nice, Cannes, Toulon, and Marseille.

L'heure de Rome avance de 47 minutes sur celle de Paris. Le train rapide 10 ne prend que les voyageurs ayant à effectuer un parcours d'au moins 600 kilomètres sur le réseau P.-L.-M. Par exception, il prend à Marseille et à Tarascon, les voyageurs pour Lyon, et à Lyon ceux pour Paris. Le train express 14 prend des voyageurs de première classe pour toutes les destinations qu'il dessert.