

JOURNAL DE MONACO

Administration et Rédaction,
Rue de Lorraine, 13,
à Monaco (Principauté.)

POLITIQUE, LITTÉRAIRE ET ARTISTIQUE

PARAISANT LE MARDI

Tous les ouvrages français et étrangers
dont il est envoyé 1 exemplaire sont
annoncés dans le journal.

<p>INSERTIONS :</p> <p>Annonces 25 Cent. la ligne</p> <p>Réclames 50.</p> <p>On traite de gré à gré pour les autres insertions</p>	<p>On s'abonne, pour la France, à Paris; à l'Agence Havas, rue J.-J. Rousseau, 3, et chez M. St-Hilaire, éditeur de musique du Conserv. Imp. et directeur du Comptoir général des compositeurs, rue du f. Poissonnière, 10</p> <p>A Nice, LIBRAIRIE VISCONTI, rue du Cours et LIBRAIRIE-AGENCE JOUGLA, rue Gioffredo, 1. près la pl. Masséna</p> <p>à l'AGENCE-DALGOUTTE, place du Jardin Public, 3</p> <p>Les abonnements comptent du 1^{er} et du 16 de chaque mois et se paient d'avance.</p> <p>Les lettres et envois non affranchis seront refusés. — Les manuscrits non insérés seront rendus.</p>	<p>ABONNEMENTS :</p> <p>Un An 12 Francs</p> <p>Six Mois 6 id.</p> <p>Trois Mois 3 id.</p> <p>POUR L'ÉTRANGER les frais de poste en sus</p>
---	--	---

Monaco, le 2 Juillet 1878.

ACTES OFFICIELS.

Le Prince, par Ordonnance du 16 juin, a nommé M. Pierre-Charles Jolivot, Membre du Comité des Travaux Publics.

A l'occasion du décès de S. M. la Reine d'Espagne, S. A. S. le Prince a pris le deuil pour 21 jours, qui ont commencé à courir le 28 juin.

NOUVELLES LOCALES.

S. A. R. Madame la Duchesse d'Urach-Wurtemberg a quitté le château de Marchais, avant-hier dimanche, pour se rendre aux eaux de Liebenzell dans la Forêt-Noire.

On lit dans *Il Giornale di Napoli* du 13 juin :

Le Corps Consulaire vient de faire une perte douloureuse dans la personne du Chevalier Constantin Inglozzi, Vice-Consul de Monaco à Naples, décoré de plusieurs Ordres et membre de nombreuses Académies.

D'un esprit cultivé, de manières agréables, bon fils et bon mari, il est mort jeune encore, laissant dans la désolation son vieux père et sa jeune épouse qui, ainsi que ses nombreux amis, lui garderont un impérissable souvenir.

Les travaux de transformation du Casino sont poussés avec la plus grande activité. La nuit, les ouvriers sont éclairés par la lumière électrique. Les terrassements, la taille des pierres, le charroi des charpentes en fer, tout s'opère simultanément et sur tous les chantiers à la fois, de sorte que les maçons, quand viendra le moment de la construction, n'auront rien à attendre.

En même temps, on a commencé le remblais du nouveau boulevard qui, partant du Tir au pistolet, avenue des Spélugues, doit aboutir aux Bas-Moulins, en passant derrière la Réserve.

La Condamine ne reste pas en arrière. Les rues récemment ouvertes se bordent, petit à petit, d'élégantes villas, les magasins se multiplient, les hôtels et les restaurants profitent du va-et-vient nécessité par ces immenses travaux, et de l'affluence de

voyageurs chaque jour plus nombreux que l'Exposition de Paris attire et nous amène.

Partout enfin règne une animation qui constate la prospérité toujours croissante de notre pays et qui fait, à juste titre, l'étonnement de l'étranger.

Qui n'a pas vu Monaco depuis quelques années, ne s'y reconnaîtrait plus. Ajoutons que le Gouvernement, avec une vigilance mesurée qui précède toujours le mouvement progressif, continue sans relâche les améliorations dont l'augmentation de la population fait prévoir le besoin. La constante sollicitude du Prince inspire et dirige tous les projets qui ont pour objet les intérêts moraux et matériels de la Principauté.

Le 26 juin, vers 6 heures du soir, un employé, architecte-dessinateur, demeurant à la Condamine, a trouvé, dans la rue Florestine, un billet de mille francs de la Banque de France, qu'il s'est empressé de déposer à la Direction de la Police.

La compagnie du chemin de fer de Paris-Lyon-Méditerranée a adressé à tous ses agents la circulaire suivante :

Paris, le 14 juin 1878.

ORDRE DE SERVICE N° 44 (1878)

A l'occasion de l'Exposition universelle, des trains spéciaux à prix réduits pour Paris et retour seront mis en circulation.

Ces trains, dont les marches sont indiquées aux tableaux qui suivent, comprendront des voitures de 2^e et de 3^e classe et desserviront tout le réseau par circonscriptions, à l'exclusion toutefois des parcours de Malesherbes, de Souppes et de Montereau à Paris, pour lesquels il existe des billets aller et retour.

A la suite des tableaux de marches, figure la délimitation des différentes circonscriptions avec l'indication des itinéraires qu'il y aura lieu de faire suivre aux voyageurs en provenance ou à destination de gares non desservies par les trains spéciaux.

Au moment de la délivrance des billets, les gares non desservies par les trains spéciaux devront donner aux voyageurs des indications très précises sur les itinéraires qu'ils auront à suivre tant à l'aller qu'au retour.

Ces trains seront faits suivant les besoins, sur l'initiative des inspecteurs principaux. A cet effet, dès que les demandes du public leur parviendront, les agents locaux des gares devront en informer l'inspection principale de laquelle dépend la gare de formation du train spécial à organiser.

Lorsqu'une date sera fixée pour la mise en circulation d'un de ces trains spéciaux, le service central en fera donner avis au public par voie d'affiches et les

gares recevront des inspections principales les instructions nécessaires pour en assurer la marche.

Ces instructions indiqueront :

1^o Les garages des trains du service ordinaire, réguliers ou facultatifs, qui devront être dépassés en route par ces trains spéciaux.

2^o Les points de croisement, sur les voies uniques, avec tous les trains marchant en sens inverse.

Une circulaire qui sera adressée aux gares donnera toutes les indications utiles pour ce qui concerne les prix des places aller et retour et la manière de procéder pour l'émission des billets.

Dès que nous avons eu connaissance de cette circulaire, nous nous sommes rendu à la gare de Monaco, et nous devons à l'obligeance de M. Laroche de pouvoir la compléter par les renseignements suivants :

Les trains spéciaux seront organisés entre Menton et Nice, pour rejoindre à cette gare le train 478. Ils partiront de Menton à 4 h. 50 du matin et passeront à Monaco à 5 h. 13, pour arriver à Nice à 5 h. 54. Départ de Nice, 6 h. 8 du matin, arrivée à Toulon à midi. Départ de Toulon, 1 h. 15 soir, arrivée à Paris à 3 h. 43 du soir, le lendemain.

Départ de Paris, pour le retour, à 2 h. 20 du soir; arrivée à Menton, point extrême, à 11 h. 40 du soir.

Les jours fixés pour ces trains spéciaux ne sont pas encore connus, non plus que leur nombre et les prix; mais nous croyons pouvoir assurer qu'ils seront organisés avant peu.

Nous sommes heureux d'annoncer cette bonne nouvelle à nos lecteurs, et nous les tiendrons au courant des indications qui nous parviendront.

Le nombre des étrangers arrivés à Monaco pendant le mois de juin 1878 a été de 14,547.

Il n'était en juin 1877 que de 10,352.

Différence en faveur de 1878: 4,195.

CHRONIQUE DU LITTORAL

Toulon. — M. de Freycinet, ministre des travaux publics de France, s'est arrêté le 27 juin venant de Marseille à la gare de Toulon et allant à Nice.

M. le préfet du Var, accompagné de M. le sous-préfet, du maire de Toulon, des conseillers généraux, des conseillers municipaux et de toutes les autorités civiles, s'était rendu à la gare pour offrir ses respects à M. le ministre des travaux publics.

Cannes. — Les journaux de Cannes nous font connaître que la population de cette ville se préoccupe avec un grand empressement de l'organisation d'une série de fêtes qui auraient lieu du 14 au 19 avril prochain, pour célébrer le centenaire de Lord Brougham, créateur de la colonie de Cannes.

Nice. — M. de Freycinet est arrivé le 27 juin à

2 heures. Il a été reçu à la gare par M. le préfet et son secrétaire-général; M. Borriglione, maire et ses adjoints; le sous-préfet de Puget-Théniers; les ingénieurs en chef des ponts et chaussées et des mines et le président de la chambre de commerce.

Des conférences et des réceptions ont eu lieu à la préfecture de 3 à 4 heures.

A 5 heures, M. de Freycinet a visité le port pour se rendre compte des travaux d'agrandissement; puis le Château, pour reconnaître le tracé du canal de la Vésubie.

A 7 heures, il y a eu un dîner à la préfecture, auquel assistaient le maire de Nice et ses adjoints; le bureau du conseil général; MM. Defly, sénateur; Martelly, maire de Grasse, et Médecin, maire de Menton. M. Borriglione a prononcé un discours très applaudi dans lequel il dit qu'il prenait acte des promesses du ministre pour l'agrandissement du port et pour le canal de la Vésubie. Il regrette que le chemin de fer de Nice à Coni ne soit pas classé, mais il espère qu'il le sera bientôt.

Le ministre a répondu qu'il était heureux de pouvoir donner l'assurance que des travaux seront exécutés et ajoute que le non classement du chemin de fer de Nice à Coni provient des objections du ministère de la guerre, qu'il espère faire revenir sur sa décision. Il a remercié de l'accueil sympathique qui lui était fait.

Une foule considérable stationnait sur le port, mais la réception a été contrariée par la pluie.

Pendant tout le temps de la visite, des salves d'artillerie ont été tirées par les navires, qui étaient pavés.

M. de Freycinet, en recevant à la préfecture le conseil municipal, a félicité M. Borriglione de l'ardeur qu'il mettait à prendre en main les intérêts de ses commettants. Il a dit aussi qu'il voulait compléter l'œuvre devant faire de Marseille la reine de la Méditerranée en favorisant Nice, sa sœur cadette.

A 10 heures, il y a eu réception à la préfecture des autorités, des fonctionnaires et de la presse.

Pendant la soirée, il y a eu musique, illuminations et retraite aux flambeaux.

La visite de M. de Freycinet a produit une excellente impression.

Le ministre est parti le 28, à 10 heures, par le train spécial correspondant à 4 heures et demie avec le train rapide de Marseille.

LETTRES PARISIENNES

(Correspondance particulière du Journal de Monaco.)

Si frivole qu'il soit, si indifférent qu'il se proclame, Paris a senti, cette semaine, son cœur se serrer à la nouvelle de la mort de la jeune reine d'Espagne: Maria de las Mercedes. Tant de jeunesse, tant de prospérités, tant d'espérances venant s'enfouir dans un cercueil; une reine de dix-huit ans élevée au trône par l'amour le plus noble et le plus charmant et, après cinq mois de mariage, foudroyée par la maladie, tout cela forme un sujet d'oraison funèbre qui appellerait la grande voix d'un Bossuet.

La reine Maria de las Mercedes avait onze ans quand, à la suite de la guerre, le duc et la duchesse de Montpensier vinrent habiter la France. Sa jeunesse se passa dès lors, tantôt à Paris, où le duc de Montpensier a acheté un hôtel, rue Nitot, tantôt au château de Randan, en Auvergne, et à Séville. Jeune fille, on la voyait fréquemment à l'Opéra dans la loge de la comtesse de Paris, et chacun était frappé de son charme juvénile, de la vivacité de ses grands yeux noirs. Vous savez les péripéties de son union avec son cousin Alphonse XII, réalisation de ce rêve idéal: l'amour dans le mariage. Ce journal même s'est fait l'écho des fêtes qui signalèrent à Madrid cette union si sympathique. De toutes ces joies, de toutes ces grandeurs, de tous ces rayonnements, il ne reste plus aujourd'hui qu'un sépulcre à l'Escorial. L'Ecclésiaste a raison: vanité des vanités, tout n'est que vanités! La mort de la reine d'Espagne, que tant de liens

rattachaient à la France, a fait contremander le bal du ministère de la guerre et les réceptions de l'Élysée. Plusieurs fêtes annoncées dans des maisons particulières ont été également ajournées. Paris n'a pas oublié que c'est une princesse française que l'Espagne pleure en ce moment, et il a pris sa part légitime de ce deuil.

La haute société française a eu encore à déplorer la perte, cette semaine, de la comtesse Léonie de Galard et de la marquise d'Argence, fille de feu le marquis de Rochemore, maréchal de camp et maître des cérémonies sous les rois Louis XVIII et Charles X. Les d'Argence appartiennent à la plus vieille noblesse de Normandie et ont eu des combattants à la bataille d'Hastings, qui donna l'Angleterre à Guillaume-le-Conquérant.

Si vous me demandez ce que fait Paris, surtout en ce moment, je vous répondrai qu'il s'essuie le front et que le mot: ouf! est incontestablement celui de la situation. Les écoles de natation le jour, le Bois-de-Boulogne le soir, sont assiégés par une foule avide de fraîcheur. Dès qu'on a dîné on n'a plus qu'une pensée: prendre une voiture et aller respirer sous les arbres du bois.

Tout simple qu'il paraît, ce projet est plus difficile que vous ne pensez. Prendre une voiture, par ce temps de visiteurs à l'Exposition, devient une entreprise des moins commodes. MM. les cochers, sûrs de leurs recettes, blackboulent sans pitié les voyageurs qui ne remplissent pas les conditions exigées par eux.

Le promeneur qui se présente avec trop d'embonpoint ou trop de famille a beaucoup de peine à trouver un cocher qui l'accueille.

Ces soirs-ci, un de mes amis eut l'heur de plaire à un de ces automédons terrifiants.

— Combien, lui dit-il, pour me ramener du Bois dans Paris?

— Six francs.

— Six francs, soit!

Et il monte.

Le cocher, contrairement aux habitudes de ses confrères, le mène à fond de train, heurtant de droite et de gauche un bout de trottoir et imprimant un vrai mouvement de tangage à son fiacre.

— Peste! se dit notre voyageur, outre que ce gaillard-là va peut-être me rompre le cou, il court grand risque d'écraser quelqu'un, femme ou enfant, et, naturellement, c'est à moi, le bourgeois, que la foule s'en prendra, — cocher, mon ami, voulez-vous aller moins vite, lui dit-il, de sa voix la plus mélodieuse.

— Moins vite! fait l'automédon; en ce cas, payez plus cher!

Et voilà les cochers de Paris en cette saison d'Exposition.

La chaleur fait quelque peu tort aux recettes du palais du Champs-de-Mars, où les galeries font une concurrence déloyale aux étuves du Hammam et ruinent tout à fait les théâtres de la capitale. Pour moi, je trouve les directeurs fort honnêtes qui laissent leurs théâtres ouverts à une époque où les gens refusent de s'y rendre, même avec des billets de faveur, et j'estime qu'on doit leur tenir compte de leur courage. S'ils fermaient leurs portes, ils jetteraient sur le pavé une foule de petits employés qui n'ont pas d'autres ressources. Mais il faut avouer qu'ils soutiennent contre le soleil une lutte inégale. Le Gymnase, le Théâtre-Lyrique, maintenant salle Ventadour, ont ajourné, pour cause de chaleur, la première représentation, l'un, de la *Petite Correspondance*, l'autre du *Capitaine Fracasse*, le nouvel opéra de M. Pessard, dont on dit le plus grand bien. Au premier orage qui viendra rafraîchir Paris, ces deux ouvrages verront le feu de la rampe.

Le shah de Perse lui-même, malgré son habitude du soleil, s'est vu vaincu par celui de Paris et a dû discontinuer les excursions qu'il faisait aux environs. S. M. Persane a passé une journée à Saint-Germain et a pris un plaisir extrême à contempler l'admirable panorama qui se déroule de la terrasse devant les yeux. Il paraît que ce point de vue a du rapport avec les environs de Téhéran.

Le shah est doux et bienveillant, encore qu'il respire l'absolutisme du monarque oriental. Il est âgé de quarante-huit ans et de taille moyenne. La physiologie est avenante, bien que les traits soient forte-

ment accusés et que l'ensemble présente un caractère étrange et sauvage. Les yeux sont noirs, grands et surmontés d'épais sourcils. De longues moustaches ajoutent encore à l'originalité de la figure.

Nasser-ed-din a trois fils: l'aîné, Muzaffar-ed-din, est régent du royaume en l'absence de son père, et est né en 1850.

Le shah ne parle que quelques mots de français, et toutes les conversations que vous lui voyez prêtées dans les journaux sont de pure invention. Chaque jour, il se fait traduire la plupart des journaux où il est question de lui ou de la Perse.

A l'issue d'un récent dîner chez la reine Isabelle d'Espagne, il s'est fait présenter M. Paul de Cassagnac qui a épousé, jeudi, M^{lle} Acard, d'une excellente famille alsacienne. M^{lle} Acard a apporté au célèbre publiciste une dot de trois cent mille francs. A propos de journaliste, M. Vuhner vend *Paris-Journal* et M. Aurélien Scholl quitte l'*Evénement* pour fonder le *Voltaire*. Du fond des enfers, sa demeure dernière, le châtelain de Ferney, qui avait une si forte horreur des gazetiers, va faire une étrange grimace de voir son nom servir d'enseigne à un journal. Fréron n'aurait rêvé rien de mieux pour se venger de lui.

BACHAUMONT.

L'Été Méditerranéen et le Climat de Monaco (*)

La flore méditerranéenne, qui exige la douceur des hivers, n'occupe le plus souvent qu'une mince lisière de côtes; dans l'intérieur des péninsules, des plateaux diversement ondulés échappent à cette loi de la douceur de l'hivernage, et la végétation forestière y remplace la flore sempervirente, type du bassin de la Méditerranée.

Le climat de la Méditerranée tient le milieu entre les climats continentaux et les climats marins. Ces derniers sont des produits de l'océan Atlantique: sur la côte sud du Portugal, la flore subit les effets particuliers de ce climat; mais en s'avancant vers l'Orient, la tendance des hivers à être plus rigoureux fixe à des altitudes moindres la limite de culture des espèces sempervirentes. Tandis que dans les environs de Nice l'olivier est cultivé jusqu'à la hauteur verticale de 800 mètres, dans les régions moins occidentales on ne le retrouve plus au delà de 4 à 500 mètres.

Le plateau intérieur de l'Espagne est trop élevé et les hivers y sont trop froids pour y permettre l'implantation de cette flore, qui réclame la douceur des hivers comme condition d'existence. Les terres de l'Aragon et Murcie présentent le caractère des steppes. En Andalousie, les hivers plus tièdes rendent plus longue la période de végétation; aussi la richesse en fleurs y est-elle très grande.

La flore italienne ne prend le caractère méridional de celle de la Provence que vers le royaume de Naples; à Florence et à Rome, les hivers sont plus froids et les étés sensiblement plus pluvieux que dans la Ligurie. Cette dernière condition est essentielle et détermine dans l'Italie moyenne une flore qui ressemble à celle de l'Europe centrale. A Gènes, où il pleut cependant à peu près autant qu'à Florence, la flore est celle de Nice; mais il faut reconnaître ici deux conditions très essentielles: les pluies n'influent pas sur la végétation par leur masse, car les tissus végétaux n'absorbent qu'une très faible quantité de l'eau tombée, mais elles influent surtout par leur fréquence et par le degré de permanence qu'elles donnent à l'humidité du sol; aussi les pluies d'orage qui tombent l'été à Gènes et qui laissent derrière elles promptement le sol desséché, ne peuvent être suivies de l'établissement de la végétation forestière de l'Europe, qui réclame un sol toujours humecté, tandis que cela devient possible à Florence et à Rome avec des jours de pluie un peu plus nombreux, quoique la précipitation ne soit chaque fois que d'une faible fraction.

Le bassin du Pô et les vallées des fleuves qui descen-

(*) Voir le numéro 1044.

dent sur la côte de la Vénétie ne montrent que de faibles traces de la flore méditerranéenne. Le nombre des journées des pluies d'été y est sensiblement plus élevé que sur la rivière de Gênes, et les productions végétales spontanées y prennent le caractère de l'Europe moyenne.

Les hivers à latitude égale sont toujours plus froids à mesure qu'on marche vers l'Orient; rien de plus naturel, par conséquent, que de voir la flore méditerranéenne se limiter beaucoup sur la péninsule hellénique. Celle-ci est soumise, comme la Ligurie, à des étés sans pluie qui arrêtent la végétation dans son essor, mais elle a de plus des hivers plus rigoureux à subir. La flore des Alpes s'y montre sur plusieurs des montagnes élevées qui surgissent au milieu des plateaux de l'intérieur.

Les espèces sempervirentes qui donnent à la flore méditerranéenne son cachet spécial ont des feuilles d'une consistance variable, offrant quelquefois la roideur du parchemin. Cette densité de tissu provient surtout d'un épiderme épais dont les cellules sont riches en incrustations déposées par la sève et dans lesquelles abondent les corpuscules colorés, ainsi que l'atteste la noire verdure de l'oranger et du caroubier. La sécheresse prolongée des étés compromettrait certainement un feuillage trop tendre en occasionnant des retraits ou des déchirures et le ferait périr. Les arbres à feuilles molles éludent le danger par une tardive foliation.

L'arrêt de la végétation, qu'occasionnent dans les pays septentrionaux les rigueurs de l'hiver, se montre sur notre littoral dans la période la plus chaude de l'année. Aussi dans nos climats, la végétation, pour nos espèces caractéristiques, est-elle dans toute son activité au printemps, en automne et en hiver. L'oranger et le caroubier font leurs premières feuilles en janvier; leurs fruits ne mûrissent pas avant novembre et décembre; pendant l'hiver surtout mûrissent les fruits de l'oranger, quoiqu'en réalité son processus de floraison ne s'arrête jamais complètement.

La lumière est un élément essentiel du climat, et on peut dire que c'est dans la lumière que réside surtout l'attrait puissant de notre région. Dans les départements qui bordent l'Atlantique soumis aux vents équatoriaux, à Biarritz, à Arcachon, le climat est d'une salubrité parfaite; l'hiver y est d'une douceur excessive, qui en fait rechercher le séjour. Mais il y manque la lumière, cette splendide lumière que ne connaissent point les climats nébuleux et qui, jointe à la diaphanéité de l'air, donne à notre contrée son charme inexprimable.

Le climat provençal est le type du climat méditerranéen: nous avons vu que la flore de la Méditerranée pénètre profondément dans la vallée du Rhône; la culture de l'olivier en marque l'étendue. Brusquement distinct du climat rhodanien vers le pont Saint-Esprit, au point où le Rhône se resserre entre deux escarpements, il se confond insensiblement au sud-est avec celui plus doux encore qui règne sur le littoral de la Ligurie, le long de cette bande étroite désignée sous le nom de Rivière de Gênes, la région de l'oranger.

C'est dans cette contrée privilégiée, s'étendant, d'Hyères à San Remo, en espalier au pied des Alpes, en dehors du courant du mistral, que la douceur des hivers, la transparence de l'atmosphère, le vif éclat de la lumière se réunissent au plus haut degré pour spécialiser un climat plus doux encore que celui de Rome ou de Naples. Nice, Menton, Cannes, Monaco, Hyères, San Remo aux tièdes atmosphères, villes enchanteuses enfantées par le chaud soleil du Midi, doivent à cette particularité de leur climat l'attrait irrésistible qui amène l'homme du Nord vers leurs rivages hospitaliers. Les contreforts alpins qui les défendent de la « bise noire » abritent une végétation nouvelle: orangers, caroubiers, figuiers d'Inde, styrax, agaves, anagyris; l'olivier y atteint des proportions ailleurs inconnues.

L'épaisse bordure d'agaves qui entoure les noirs trachytes du Cap-d'Ail, les superbes opuntia qui recouvrent les roches abruptes du promontoire de Monaco et que l'on retrouve gigantesques dans les jardins de Saint-Martin, au milieu des massifs touffus de géraniums, forment un admirable paysage qu'on croirait un morceau détaché du sol africain et éclairé par le soleil des tropiques. Les massifs de palmiers de Monte-Carlo complètent l'illusion.

Tels sont les caractères généraux du climat méditerranéen et les conditions particulières de celui de Monaco, heureux pays où une nature merveilleuse traduit les bienfaits du climat et où vit paisible et heureux un peuple dont la sollicitude du Souverain ne tend qu'à assurer et accroître la prospérité et le bonheur.

L'Administrateur-Gérant: A. DALBERA.

MOUVEMENT DU PORT DE MONACO.
Arrivées du 24 au 30 Juin 1878.

NICE.	balancelle <i>Penelope</i> , italien, c. Bertolotti, bois à brûler.
GOLFE JUAN.	b. la <i>Fortune</i> , franç., c. Moute, sable.
MARSEILLE.	chasse-m. <i>Louis-et-Clara</i> , id. c. Bonfils, briques.
GOLFE JUAN.	b. l' <i>Eclaireur</i> , franç., c. Allègre, sable.
ID.	b. <i>Antoinette-Victoire</i> , id. c. Fornero, sable.
ID.	b. <i>Virginie</i> , id. c. Isoard, id.
ID.	b. l' <i>Alexandre</i> , id. c. Gabriel, id.
ID.	b. la <i>Fortune</i> , id. c. Moute, id.
ID.	b. <i>Ange-Gardien</i> , id. c. Paoli, id.
ID.	b. <i>Volonté-de-Dieu</i> , id. c. Davin, id.
ONEGLIA.	balancelle <i>Indépendante</i> , italien, c. Bandoni, marbres.
GOLFE JUAN.	b. <i>Virginie</i> , franç. c. Isoard, sables.
ID.	b. <i>Alexandre</i> , id. c. Gabriel, id.
ID.	b. <i>Thérésine</i> , id. c. Musso, id.
ID.	b. l' <i>Assomption</i> , id. c. Audibert, id.
ID.	b. <i>Antoinette-Victoire</i> , id. c. Fornero, sablé.
Départs du 24 au 30 Juin 1878.	
VIAREGGIO.	balancelle <i>Penelope</i> , italien, c. Bertolotti, sur lest.

GOLFE JUAN.	b. la <i>Fortune</i> , franç., c. Moute, id.
ST-TROPEZ.	chasse-m. <i>Louis-et-Clara</i> , id. c. Bonfils, sur lest.
GOLFE JUAN.	b. l' <i>Eclaireur</i> , franç., c. Allègre, id.
ID.	b. <i>Antoinette-Victoire</i> , id. c. Fornero, sur lest.
VILLEFRANCHE.	b. <i>Virginie</i> , id. c. Isoard, id.
GOLFE JUAN.	b. l' <i>Alexandre</i> , id. c. Gabriel, id.
ID.	b. la <i>Fortune</i> , id. c. Moute, id.
ID.	b. <i>Ange-Gardien</i> , id. c. Paoli, id.
ID.	b. <i>Volonté-de-Dieu</i> , id. c. Davin, id.
VILLEFRANCHE.	b. <i>Virginie</i> , id. c. Isoard, id.
GOLFE JUAN.	b. l' <i>Alexandre</i> , id. c. Gabriel, id.
ID.	b. <i>Thérésine</i> , id. c. Musso, id.
ID.	b. <i>Antoinette-Victoire</i> , id. c. Fornero, sur lest.
SPEZIA.	b. l' <i>Union</i> , italien, c. Ghio, fûts-vides.

AVIS

Conformément au règlement du Cercle des Etrangers de Monte-Carlo, l'entrée des salons n'est accordée qu'aux personnes munies de carte.

L'entrée des salles de jeu est interdite aux habitants de la Principauté. Elle est également interdite aux habitants du département des Alpes-Maritimes, à l'exception des membres des principaux Cercles.

Les cartes d'admission sont délivrées au Secrétariat du Casino.

En vente à l'imprimerie du Journal:

MONACO ET SES PRINCES

Par H. Métiévier.

Deux volumes in-8° — Prix: 6 francs.

PROFESSEUR d'Anglais et de Français.

Un Français, ancien employé supérieur de l'administration anglaise, parlant anglais, allemand et italien, demande un emploi de professeur ou autre. Homme de lettres et d'affaires, administrateur et professeur expérimenté, possédant les certificats officiels les plus satisfaisants, il désirerait se fixer dans cette localité. S'adresser au Bureau du Journal.

UN POLONAIS parlant plusieurs langues et au courant des littératures française et allemande, désire trouver un emploi quelconque pour pension et logement.

Il peut donner des leçons de langues, et pourrait servir de compagnon à une personne malade qui voudrait se procurer des distractions littéraires. Prière d'adresser les offres au Bureau du Journal.

CARLO PIAZZA Chirurgien-Dentiste,

ci-devant Hôtel de l'Univers, prévient sa clientèle que, depuis jeudi dernier, son cabinet a été transféré, rue Florestine, à la Pension des Etrangers.

BULLETIN MÉTÉOROLOGIQUE. (Hauteur de l'observatoire, 65 mètres)

Juin	PRESSIONS BAROMÉTRIQUES réduites à 0 de température et au niveau de la mer.					TEMPÉRATURE DE L'AIR (Le thermomètre est exposé au nord)					TEMPÉRATURE moyenne de la mer	HUMIDITÉ RELATIVE moyenne	VENTS	ÉTAT DE L'ATMOSPHÈRE	Du 23 au 29 JUIN		BAROMÈTRE à 7 h. du mat.	Température moyenne de 7 h. du m.	TEMPÉRATURES EXTRÊMES							
	9 h. du mat.		midi		3 h. du soir		6 h. du soir		9 h. du soir						minim	maxim			minim	maxim						
	23	24	25	26	27	28	29	23	24	25					26	27			28	29						
23	765.2	765.6	764.6	763.7	763.3	24.3	24.9	24.2	23.9	22.4	22.2	74	S S O	légèrement voilé	759.5	765.4	23.1	19.4	28.0							
24	762.4	762.5	762.2	762.2	762.3	23.0	24.7	24.0	22.5	21.7	21.4	78	S	id.	756.9	767.1	21.5	15.3	29.3							
25	764.2	765.0	764.6	764.8	765.3	24.0	26.5	25.5	24.1	24.8	22.2	67	E	très beau	762.8	766.6	18.6	10.6	23.9							
26	765.9	766.4	765.9	765.3	765.0	26.1	27.5	26.7	26.0	25.7	23.5	53	E S E	beau	758.2	767.5	21.4	11.4	30.3							
27	763.7	763.2	762.2	761.5	760.9	26.5	27.9	24.8	22.6	21.0	24.0	52	S S O	beau. orag. soir	764.0	770.5	17.8	10.0	23.0							
28	759.8	759.9	759.6	759.5	759.3	24.2	25.5	23.7	22.8	22.1	21.4	72	E S E faible	beau, pluie soir	756.8	769.2	15.5	7.0	22.0							
29	760.8	761.0	761.3	760.8	761.8	23.2	23.2	22.8	22.0	20.9	22.5	80	E faible	nuageux	758.7	770.0	16.6							
DATES																23	24	25	26	27	28	29				
Observations: Maxima																26.0	25.7	27.5	27.9	28.0	26.1	23.2				
Minima																19.4	19.4	20.1	22.3	22.3	19.9	20.2				
Pluie tombée: 3 ^{mm} 5																										

VILLA A LOUER EN TOTALITÉ, située rue Grimaldi, en face l'hôtel Bellevue. S'adresser à M^{me} LAFON, rue Louis, maison Canis, à la Condamine.

HOTEL DE LA PAIX

Rue Basse, Monaco.

TABLE D'HOTE. — PENSION.

HOTEL VICTORIA

(maison meublée). tenue par Erasme Rey.

Boulevard de la Condamine.

HOTEL ET RESTAURANT BEAU-SITE

Boulevard de la Condamine. — Table d'Hôte et Pension.

HOTEL-RESTAURANT DE MARSEILLE

TABLE D'HOTE. — PENSION.

HOTEL-RESTAURANT DE LA CONDAMINE

TABLE D'HOTE. — PENSION.

MONTE-CARLO

HOTEL DE LONDRES

Appartements, chambres, table d'hôte

HOTEL D'ANGLETERRE

Rue du Tribunal, Monaco. TABLE D'HOTE. — PENSION.

Ameublements complets. — Atelier de Tapisserie.

CHARLES MONTRUCCHIO

rue Louis, maison Médecin, à la Condamine,

MONACO

SIÈGES, TENTURES, DÉCOR D'APPARTEMENTS.

Montage d'ouvrages en tapisserie, fabrique de tentes de tout système, literie complète, meubles et réparation de meubles. — Pose de tapis.

La Mode Illustrée, Journal de la Famille

sous la direction

DE M^{me} EMMELINE RAYMOND

L'Administration de la *Mode Illustrée* prévient les personnes qui ont l'intention de prendre un abonnement à ce journal, qu'elle n'a autorisé et n'autorisera aucun voyageur à s'introduire dans les familles pour offrir des abonnements.

S'adresser directement à l'Administration, 56, rue Jacob, à Paris, en envoyant un mandat sur la poste, à l'ordre de MM. FIRMIN-DIDOT ET C^{ie}; on peut aussi s'adresser à un libraire de sa localité ou d'une ville voisine.

PRIX POUR LES DÉPARTEMENTS :

1^{re} édition: 3 mois, 3 fr. 50; 6 mois, 7 fr.; 12 mois, 14 fr.

4^e édition, avec une gravure coloriée chaque numéro:

3 mois, 7 fr.; 6 mois, 13 fr. 50; 12 mois, 25 fr.

S'adresser également dans les librairies des départements.

G^d HOTEL DES BAINS à MONACO

Cet hôtel admirablement situé sur la plage et qui est déjà avantageusement connu pour le confort de ses appartements et de son service, vient de s'adjoindre, comme annexe, l'ancien HÔTEL DU LOUVRE qui lui fait face, dont l'aménagement et l'ameublement ont été complètement renouvelés.

Grande terrasse, restaurant sur la mer. — Salle à manger, café, salon de conversation, où se trouvent plusieurs journaux et publications littéraires. — La pension avec déjeuner, dîner, logement et service compris à des prix modérés.

HORAIRE DE LA MARCHÉ DES TRAINS A PARTIR DU 13 MAI 1878. — SERVICE D'ÉTÉ.

Ligne de MARSEILLE à MONACO et à GÈNES.

dist. kilom.	PRIX DES PLACES			STATIONS	499	471	1389	477	481	479	501	487
	1 ^o cl.	2 ^o cl.	3 ^o cl.		mixte matin	mixte matin	mixte matin	mixte matin	direct matin	mixte matin	mixte soir	mixte soir
240	29 55	22 15	16 25	Marseille					7 55	6 35		1 20
173	21 30	16 »	11 70	Toulon			6 40		9 52	10 02		3 05
47	5 75	4 30	3 15	Cannes	7 06	9 04	11 10	1 15	2 50			7 12
16	1 95	1 45	1 10	Nice	8 04	10 28	12 10	2 06	3 54			8 09
11	1 35	» 95	» 75	Nice } arrivée	8 19		12 35	2 24	4 10	6 15	8 29	8 29
9	1 10	» 80	» 60	Nice } départ	8 30		12 46	2 35	4 22	6 26	8 40	8 40
7	» 85	» 65	» 45	Villefranche-sur-Mer	8 37		12 53		4 29	6 33	8 47	8 47
5	» 70	» 55	» 35	Eze	8 45		1 01		4 38	6 41	8 56	8 56
2	» 70	» 55	» 35	Monaco	9 05		1 15	3 04	4 55	6 55	9 13	9 13
5	» 70	» 55	» 35	Monte Carlo	9 10		1 20	3 09	5 01	7 01	9 18	9 18
10	1 20	» 90	» 65	Cabbé-Roquebrune	9 20		1 32		5 10	7 10	9 27	9 27
19	2 45	1 85	1 30	Menton	4 55	9 43	1 55	3 43	5 19	7 35	9 36	9 36
173	19 15	13 55	9 65	Vintimille h. de Rome	5 15	11 45	4 07	4 03		9 55		
				Gènes	12 55	6 05		10 20	10 50		10 32	

Ligne de GÈNES à MONACO et à MARSEILLE.

dist. kilom.	1 ^o cl.	2 ^o cl.	3 ^o cl.	STATIONS	478	500	482	486	488	492	494	498
					omn. matin	mixte matin	mixte matin	mixte matin	direct matin	mixte matin	mixte soir	mixte soir
173	19 45	13 55	9 65	Gènes, h. de Rome, dép.				4 17	7 30	8 35	12 55	4 15
19	2 45	1 85	1 30	Vintimille, h. de Paris	6 30		10 24	12 45	3 14	6 45	10 16	
10	1 20	» 90	» 65	Menton	7 03	9 08	11 »	1 20	3 50	7 21	10 50	
5	» 70	» 55	» 35	Cabbé-Roquebrune	7 16	9 21	11 10	1 31	4 »	7 31		
2	» 70	» 55	» 35	Monte Carlo	7 25	9 31	11 20	1 41	4 10	7 41	11 12	
	» »	» »	» »	Monaco	7 38	9 38	11 31	1 47	4 20	7 47	11 18	
7	» 85	» 65	» 45	Eze	7 51		11 44		4 39	8 01		
9	1 10	» 80	» 60	Beaulieu	7 59		11 52		4 47	8 09		
11	1 35	» 95	» 75	Villefranche-sur-Mer	8 06	10 02	12 07	2 11	4 54	8 26	11 42	
16	1 95	1 45	1 10	Nice	8 18	10 14	12 19	2 23	5 06	8 28	11 54	
47	5 75	4 30	3 15	Nice } arrivée	6 08		10 30	1 44	2 45	5 40	8 48	
173	21 30	16 »	11 70	Nice } départ	7 16		11 49	2 55	3 44	6 44	9 44	
47	5 75	4 30	3 15	Cannes	7 16		11 49	2 55	3 44	6 44	9 44	
173	21 30	16 »	11 70	Toulon	12 »		4 10	8 10	7 38			
240	29 55	22 15	16 25	Marseille	2 20		6 20	10 15	9 15			

AGENCE DE LOCATION

FÉLIX GINDRE

Expéditionnaire, au Port, à Monaco

Villas — Appartements meublés ou non meublés

Ventes et achats d'immeubles et de terrains.

Hôtel-Restaurant Strasbourg

TENU PAR LOUIS BOULAS

Ex-Cuisinier de l'Hôtel de Paris

Cabinets de société. — Chambres meublées.

SALLE DE BILLARD.

Monte Carlo, près le Casino (Monaco)

PRINCIPAUTÉ DE MONACO

ÉTABLISSEMENT DES BAINS DE MER

La plus belle Plage du Littoral

SAISON 1878

RÉOUVERT DEPUIS LE 1^{ER} JUIN

GRANDE

Installation Hydrothérapique